

Mercedes-Benz Original-Zubehör Abbiege-Assistenzsystem, basic

Für Atego sowie Actros, Antos und Arocs, die nicht mit dem Mercedes-Benz Abbiege-Assistenten S1R nachgerüstet werden können.



Mehr Sicherheit beim Abbiegen.

Jetzt für Mercedes-Benz Lkw getestet und freigegeben.

Das Abbiege-Assistenzsystem, basic ist ein Objekterfassungs-System zur Kollisionsvermeidung auf Basis eines 24 GHz Radarsystems. Das System kann die Sicherheit ungeschützter Verkehrsteilnehmer beim Abbiegen über die Beifahrerseite von mittelgroßen und schweren Nutzfahrzeugen (> 3,5 t) erhöhen. Hier wird der Fahrer sowohl optisch als auch akustisch informiert und gewarnt, sofern sich ein bewegliches Objekt in der seitlichen Überwachungszone befindet.

Der Radarsensor verwendet die Frequenzmodulation, um Geschwindigkeit, Reflexivität (Zurückspiegelung), Winkel und andere Parameter mehrerer Zielobjekte gleichzeitig zu messen. Damit ist es möglich, zwischen ungeschützten Verkehrsteilnehmern und anderen Objekten zu unterscheiden. Im Gegensatz zu auf Ultraschall basierenden Systemen kommt es zu wesentlich weniger störenden Fehlwarnungen. Der Fahrer erhält somit eine zuverlässige Hilfe, die die Sicherheit beim Abbiegen erhöht.



Hinweis

Das Abbiege-Assistenzsystem, basic kann bei Atego, Antos, Actros und Arocs 4/5 nachträglich eingebaut werden.

Bewährte und zuverlässige Technologie.

Das System unterscheidet zwischen bewegten und stationären Objekten.

Befindet sich ein Radfahrer, ein Fußgänger oder andere Fahrzeuge in der Erfassungszone wird der Fahrzeugführer optisch über das LED-Display an der A-Säule gewarnt und kann unmittelbar eingreifen. Bei aktiviertem Blinker erfolgt zusätzlich eine akustische Warnung. Die Erfassungszone deckt mit einem Sichtfeld von bis zu +/- 85° einen Bereich von ca. 12 m Länge und 3 m Breite neben dem Fahrzeug ab.



Technische Daten Radarsensor:

| | |
|----------------------|-------------------------|
| Frequenzbereich | 24 Ghz |
| Betriebsspannung | 9 - 33 Volt |
| Abmessungen | 103 mm x 124 mm x 33 mm |
| Temperaturbereich | -40 °C bis +85 °C |
| Vibrationsfestigkeit | 25 G |
| Schutzklasse | IP69K |

Technische Daten Display:

| | |
|---------------------|-------------------|
| Spannungsversorgung | Über Radarsensor |
| Abmessungen | 50 mm x 27 mm |
| Temperaturbereich | -40 °C bis +85 °C |
| Schutzklasse | IP65K |

Der Radarsensor ist unempfindlich gegenüber Umwelteinflüssen wie Regen, Schnee und Verschmutzung und arbeitet bei Tag und Nacht. Er verfügt über eine permanente integrierte Selbsttestfunktion (BIST). Fehlalarme durch stationäre Objekte, wie etwa Verkehrsschilder oder Bäume, werden auf ein Minimum reduziert.

Abbiege-Assistenzsystem, basic

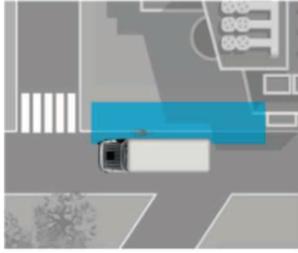
| Artikelbezeichnung | Teilenummer |
|---|-------------|
| Abbiege-Assistenzsystem, basic (Atego) | B6 684 8650 |
| Abbiege-Assistenzsystem, basic (Actros 5/4, Arocs 5/4), nicht in Verbindung mit MirrorCam (F6T) | B6 684 8652 |
| Abbiege-Assistenzsystem, basic (Actros 5, Arocs 5) mit MirrorCam (F6T) und Fahrerhausbreite 2,3 m (F2G) | B6 684 8657 |
| Abbiege-Assistenzsystem, basic (Actros 5, Arocs 5) mit MirrorCam (F6T) und Fahrerhausbreite 2,5 m (F2H) | B6 684 8658 |

Gemeinsame Vorteile der Systeme

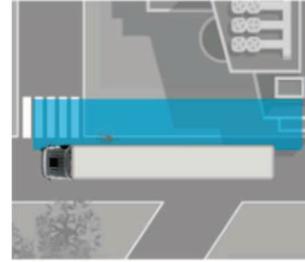
- Verminderung der Unfallgefahr mit anderen Verkehrsteilnehmern beim Abbiegen, Spurwechseln und Anfahren durch Kollisionswarnung
- Unterscheidung bewegter und stationärer Objekte
- Die radarbasierten Systeme funktionieren auch bei Nebel, Dämmerung und Dunkelheit
- Radarsensoren sind gegenüber Verschmutzungen unempfindlich
- Bewährte robuste Technologie

| | Abbiege-Assistent S1R | Abbiege-Assistenzsystem, basic |
|------------------------------|---|---|
| Optische Warnung | Ja | Ja |
| Akustische Warnung | Ja | Ja (wenn Blinker aktiviert) |
| Radarsensoren | 2 | 1 |
| Schleppkurvenüberwachung | Ja | Nein |
| Überwachungszone | Max. Länge 18,75 m, Breite 3,75 m, 2 m vor und bis zu 1 m hinter dem Fahrzeug | 12 m Länge, 3 m Breite neben dem Fahrzeug |
| Warnung beim Abbiegen | Über Einschlagwinkel des Lenkrads | Über Blinkersignal |
| Warnung beim Rückwärtsfahren | Nein | Ja |

Unterschiede der Systeme



Atego mit Abbiege-Assistenzsystem, basic (1 Nahbereichssensor erfasst einen Bereich von 3 m Breite und 12 m Länge)



Actros mit Abbiegeassistent S1R (2 Nahbereichssensoren erfassen einen Bereich von 3,75 m Breite und 18,75 m Länge)

Der Mercedes-Benz Abbiege-Assistent S1R ist ein zweistufiges Warnsystem. Befindet sich ein bewegliches oder stehendes Objekt in der seitlich auf der Beifahrerseite angeordneten Überwachungszone, wird der Fahrer zunächst optisch informiert. Bei Kollisionsgefahr erfolgt eine zusätzliche optische und akustische Warnung. Erkennen die zwei Nahbereichssensoren beim Abbiegen in der Schleppkurve des Lkw ein stationäres Hindernis wie eine Ampel oder einen Lichtmast, erfolgt ebenfalls eine optische und akustische Warnung, wodurch der Fahrer die Möglichkeit hat, selbst zu bremsen.

Die seitliche Überwachungszone hat eine Breite von 3,75 m. Das System ist so ausgerichtet, dass es die komplette Länge des gesamten Lastzugs (bis zu einer Länge von 18,75 m) abdeckt. Darüber hinaus wird dieser Streifen sogar auf zwei Meter nach vorn vor den Lkw ausgedehnt und zwei Meter hinter Auflieger- bzw. Anhängerende. Es erkennt außerdem den Abbiegewunsch des Fahrers über den Einschlagwinkel des Lenkrads. Bei Rückwärtsfahrt wird der Abbiege-Assistent S1R automatisch deaktiviert und es findet keine Überwachung statt.

Das Abbiege-Assistenzsystem, basic hingegen hat nur einen Radarsensor am Rahmen auf der Beifahrerseite vor der Hinterachse des Lkw verbaut. Die seitliche Überwachungszone beträgt ca. 12 m Länge und 3 m Breite. Bei aktiviertem Blinker wird der Fahrer zusätzlich akustisch vor einer Kollisionsgefahr mit Verkehrsteilnehmern gewarnt. Stationäre, nicht sicherheitsrelevante Objekte wie geparkte Autos und Verkehrsschilder auf der Beifahrerseite werden ignoriert. Es findet keine Anhängerüberwachung und Schleppkurvenberechnung für den Anhänger oder Auflieger statt. Das System wird beim Rückwärtsfahren aktiviert und warnt ebenfalls akustisch, wenn ein sich bewegendes Objekt in der Warnzone erfasst wird. Das System warnt den Fahrer nur, wenn der Blinker aktiviert ist.